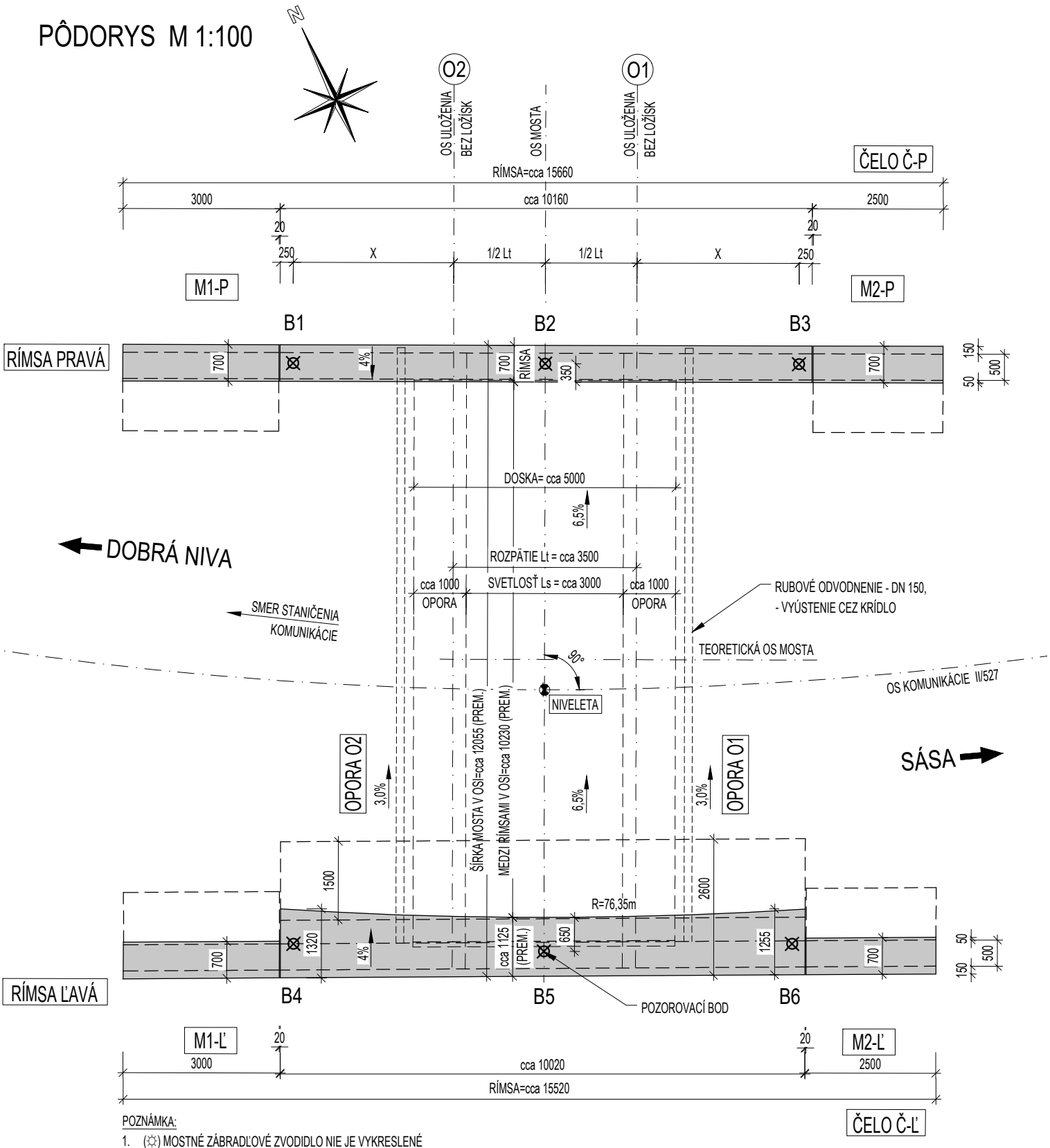
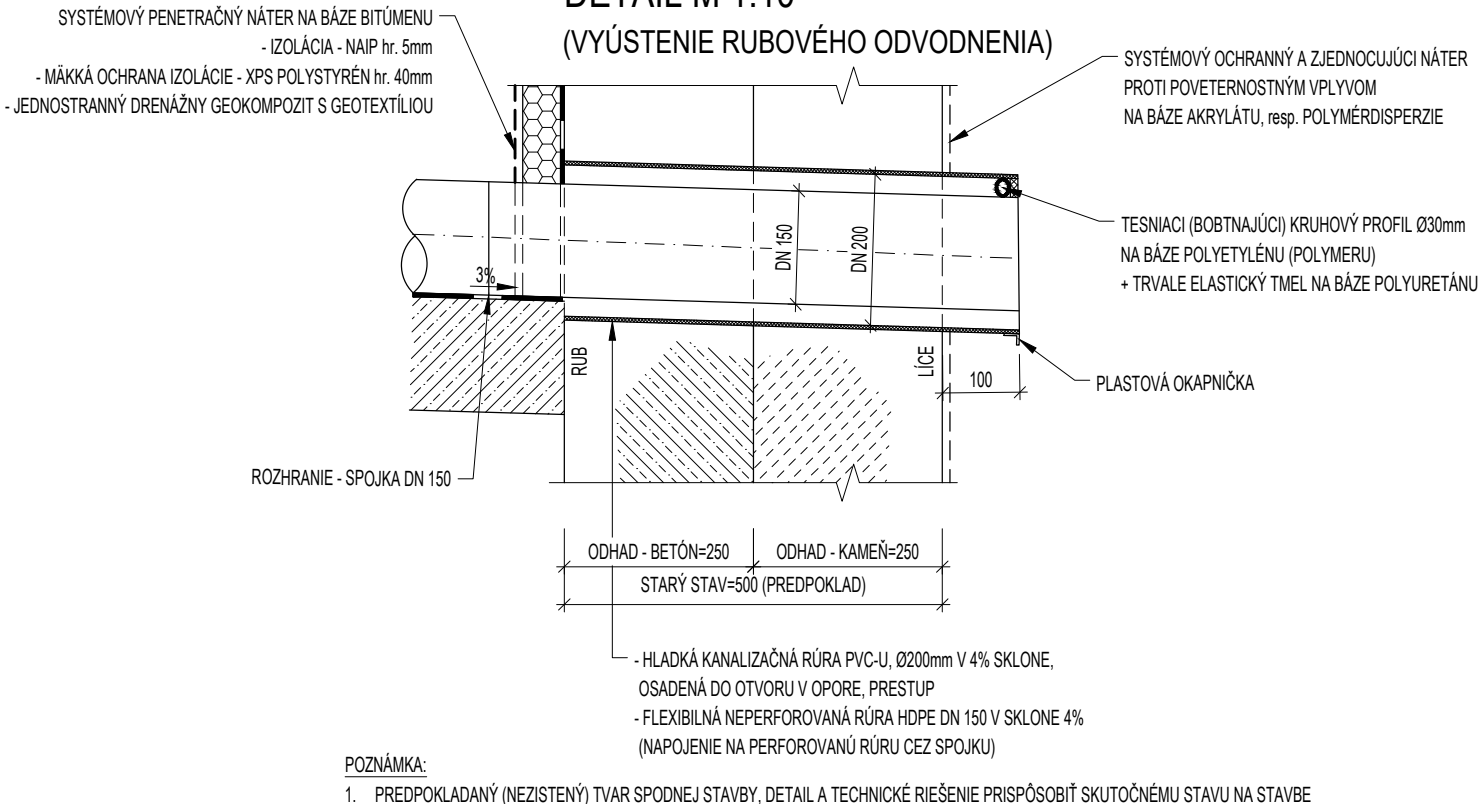


DETAILY

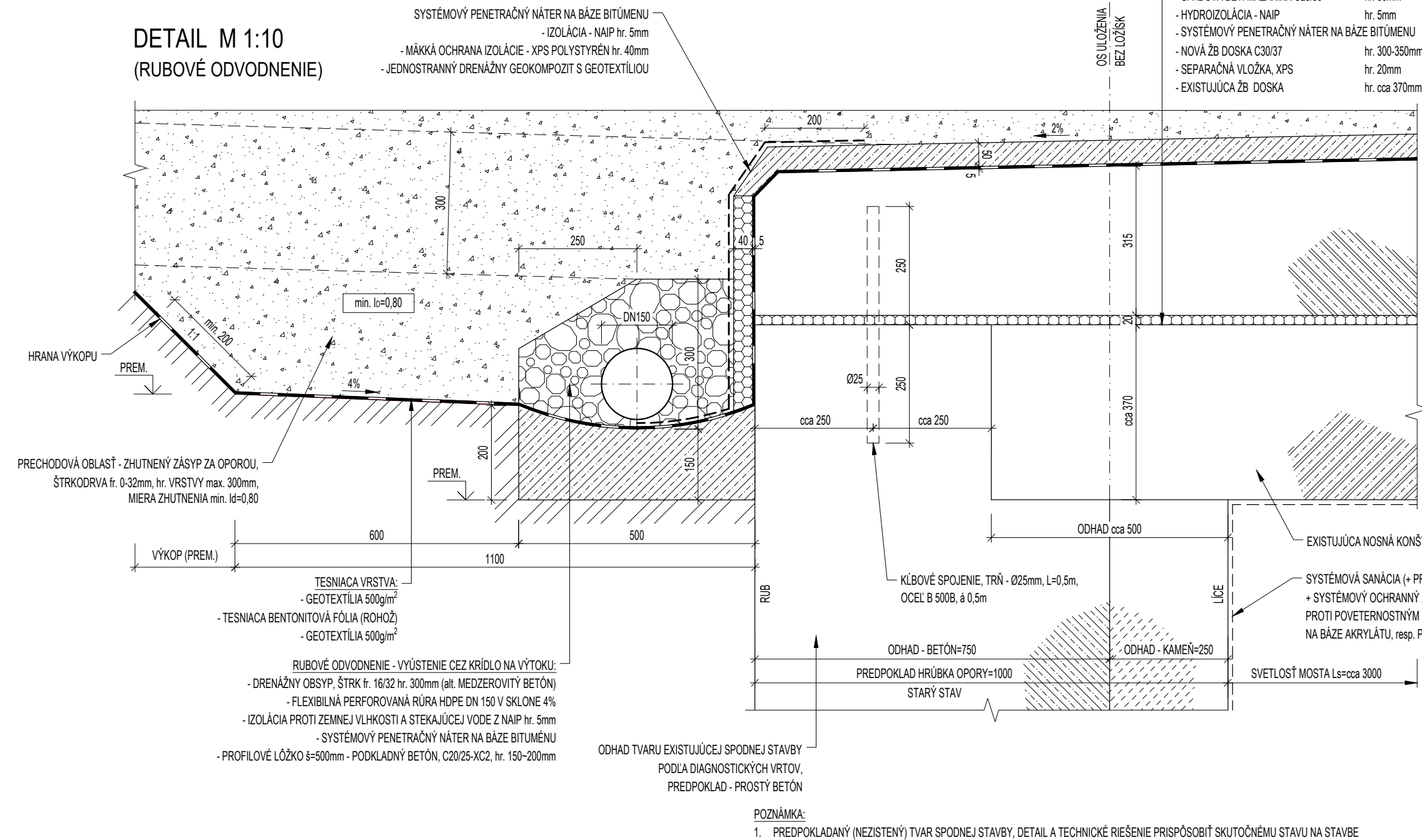
PÓDORYS M 1:100



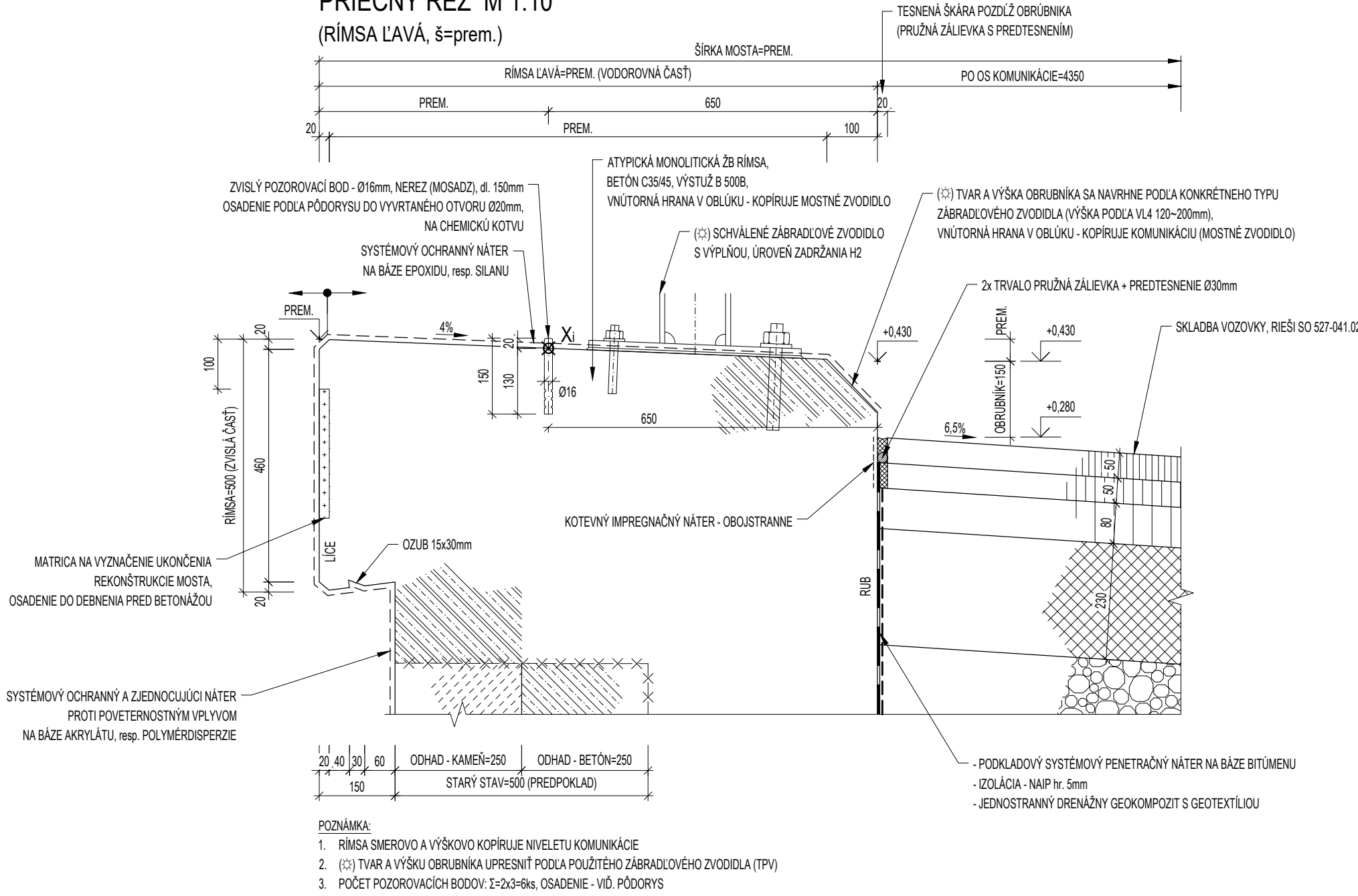
DETAIL M 1:10
(VYÚSTENIE RUBOVÉHO ODVODNENIA)



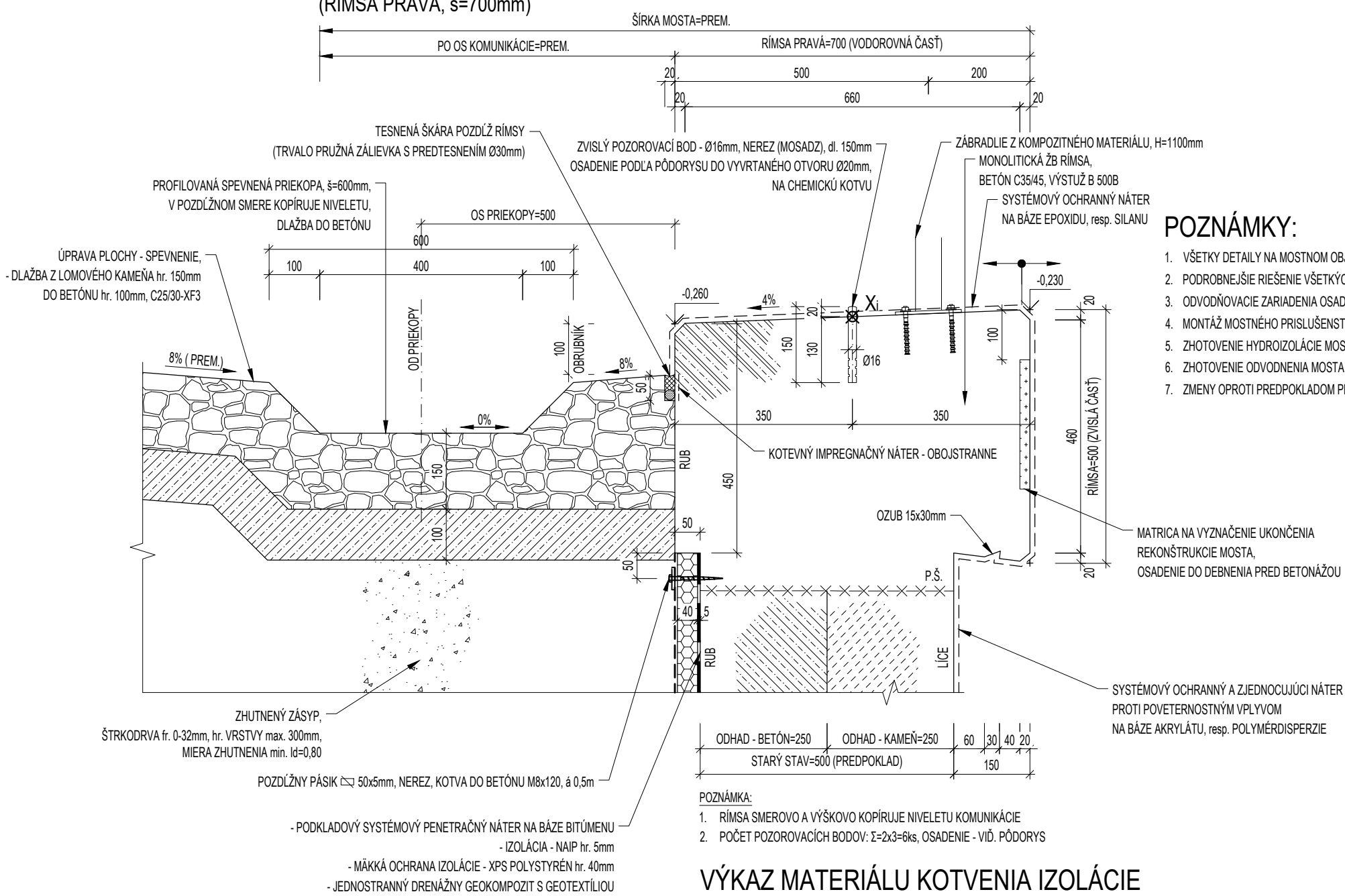
DETAIL M 1:10
(RUBOVÉ ODVODNENIE)



PRIEČNY REZ M 1:10
(RÍMSA ĽAVÁ, š=prem.)



PRIEČNY REZ M 1:10
(RÍMSA PRAVÁ, š=700mm)



POZNÁMKY:

- VŠETKY DETALY NA MOSTNOM OBJEKTE MUSIA BYŤ ZHOTOVENÉ V ZMYSLE AKTUÁLNYCH VZOROVÝCH LISTOV, V/L4 - MOSTY (1/2018), VYDANÝCH MDV SR
- PODROBNEŠIE RIŠENIE VŠETKÝCH DETALOV BUDE OBSAHOM ODÁVATELSKEJ DOKUMENTÁCIE ZHOTOVITEĽA
- ODVODŇOVACIE ZARIADENIA OSADIŤ PODLA TECHNICKÝCH PREDPISOV VÝROBCU
- MONTÁŽ MOSTNÉHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽU LEN OPRAVENE A SPOSOBILÉ ORGANIZÁCIE
- ZHOTOVENIE HYDROIZOLÁCIE MOSTA MUŠI BYŤ V SÚLADE S TP SSC, IZOLAČNÝ SYSTÉM VOZOVKY NA MOSTE
- ZHOTOVENIE ODVODNENIA MOSTA MUŠI BYŤ V SÚLADE S TP SSC, ODVODNENIE MOSTOV NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM

ZOZNAM SÚRADNÍC
(VYTYČOVACIE BODY POZOROVACÍCH BODOV)

| BOD | Y [m] | X [m] | Z [m] | POZNÁMKA |
|-----|-------------|---------------|-------|-------------------|
| B1 | 422 015,983 | 1 261 579,398 | | |
| B2 | 422 011,626 | 1 261 581,448 | | VÝŠKA NA RÍMSE |
| B3 | 422 007,241 | 1 261 583,511 | | |
| B4 | 422 007,241 | 1 261 583,511 | | |
| B5 | 422 016,405 | 1 261 591,609 | | VÝŠKA NA RÍMSE |
| B6 | 422 012,052 | 1 261 593,485 | | RÍMSA ĽAVÁ / VTOK |

- POZNÁMKA:
- VYTYČENÉ SÚRADNICE SÚ NA BETÓNOVOM POVRCHU RÍMSY NOSNEJ KONŠTRUKCIE
 - NA RÍMSACH BUDE MERAČSKÝ BOD OSADENÝ V PRIEČNOM SMERE: RÍMSA ĽAVÁ - 650mm OD HRANY OBRUBNIKA, RÍMSA PRAVÁ - 350mm OD HRANY OBRUBNIKA

VÝKAZ MATERIÁLU KOTVENIA IZOLÁCIE

| PRVK | POLOŽKA | PRIEREZ [mm] | POČET [ks] | DĹŽKA [m] | | HMOTNOSŤ [kg] | | POZNÁMKA |
|--------------------|---------|-------------------------------------|------------|------------|--------|---------------|--------------------|----------|
| | | | | JEDNOTLIVÁ | CELKOM | JEDNOTKOVÁ | CELKOM | |
| MOSTNÁ KONŠTRUKCIA | 1 | PÁSIK $\geq 50 \times 5$, NEREZ A2 | 2 | 10,50 | 21,00 | 1,96 | 41,16 | |
| | 2 | KOTVA DO BETÓNU M8x120, NEREZ A2 | 40 | | | 0,032 | 1,28 | |
| HMOTNOSŤ CELKOM | | | | | | | 41,16 + 5% = 42,44 | |

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|--|--|
| Zodpovedný projektant | Ing. Zuzana Podolcová | | REMIŇG CONSULT A.S. Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| GENERÁLNY PROJEKTANT | | | |
| Základové číslo: | 1915 | | |

| | | | |
|--------------------------------|---|---------|--|
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Ľubomír Macura | | REMIŇG CONSULT A.S. Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| Návrhol - vypracoval: | Ing. Ľubomír Macura | | |
| Kontroloval: | Ing. Vladimír Píták | | |
| Kraj: | Banskobystrický | Oblasť: | Zvolen |
| Investor - stavebník: | Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica | | |
| Stavba: | Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen | | |
| Názov SO: | SO 527-041.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-041 km 83,193 - mostný objekt | | |
| Názov prílohy: | Detaily | | |
| | | | Stupeň - údel: DSPRS Základové číslo: 1915 Dátum: 10/2020 Počet A4: 6x4 Mierka: 1:100, 1:10 Číslo SO: 527-041 Suprava: 8.1 |